

DÉCEMBRE 2023

LE TRACTEUR ET LA ROUTE

MACHINES



**FACTEURS ET GRAVITÉ
DES ACCIDENTS**

**RÉDUCTION DES RISQUES
SUR LA ROUTE**

**UTILITÉ ET ÉQUIPEMENT EN
CEINTURE DE SÉCURITÉ**



SOMMAIRE

PAGE 1

CONTEXTE

QUAND ET OÙ ONT LIEU LES ACCIDENTS?

PAGE 3

GRAVITÉ DES ACCIDENTS

Conséquences liées à la vitesse et à la masse du véhicule

PAGE 5

LA CEINTURE DE SÉCURITÉ
LIMITE-T-ELLE LES DÉGÂTS
LORS D'UN ACCIDENT EN
TRACTEUR ?

Crash test de tracteur avec et sans
ceinture de sécurité

PAGE 2

FACTEURS D'ACCIDENTS ET
PROFILS D'USAGERS

PAGE 4

EN TANT QUE CONDUCTEUR DE
TRACTEUR, QUELLES
SOLUTIONS ?

Signalisation et bonnes pratiques de
conduite

PAGE 6

ÉQUIPER UN VÉHICULE
AGRICOLE EN CEINTURES DE
SÉCURITÉ : DANS QUELLES
CONDITIONS ?

Choses à savoir, astuces et kits
d'équipement

1 | CONTEXTE

Avec le retour des beaux jours, les agriculteurs sont particulièrement actifs dans les champs et sur les routes également. Leur faible vitesse conjuguée au gabarit important des machines peuvent induire des erreurs de la part des automobilistes, mais les conducteurs des tracteurs peuvent aussi faire des erreurs de conduite !



69 accidents avec blessés et impliquant un tracteur ont eu lieu en Wallonie en 2021.

"Un tracteur et sa remorque se sont retrouvés sur le flanc, bloquant toute la route."



"Le tracteur a quitté la route pour une raison encore inconnue, et a franchi le fossé bordant la nationale. Le conducteur, un homme a été expulsé de son véhicule et est décédé sur place."

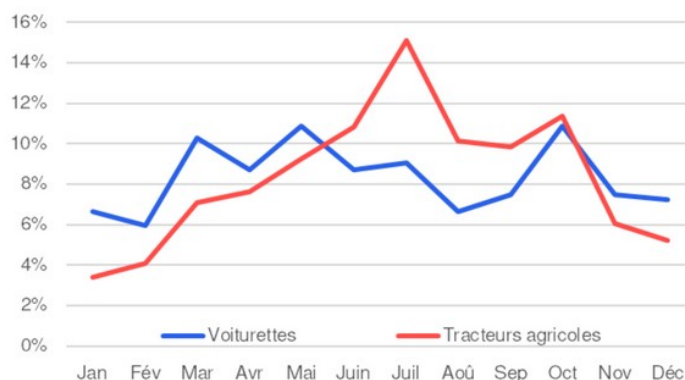
"Le conducteur d'un tracteur a perdu le contrôle du véhicule. Il a versé dans le bas-côté."



2 | QUAND ET OÙ ONT LIEU LES ACCIDENTS?

Selon l'AWSR, un accident impliquant un tracteur sur trois surviendrait entre **juillet et septembre, de jour et en semaine** (24% le weekend de jour).

La majorité des accidents ont lieu hors agglomération (67%) et sur une route hors carrefour (80%) entre 50 et 90 km/h (74%).



Répartition des accidents corporels selon le mois et le type d'utilisateur (Wallonie, 2017- 2021)

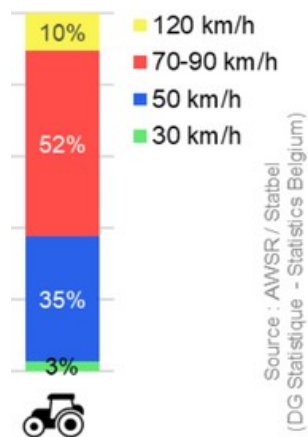
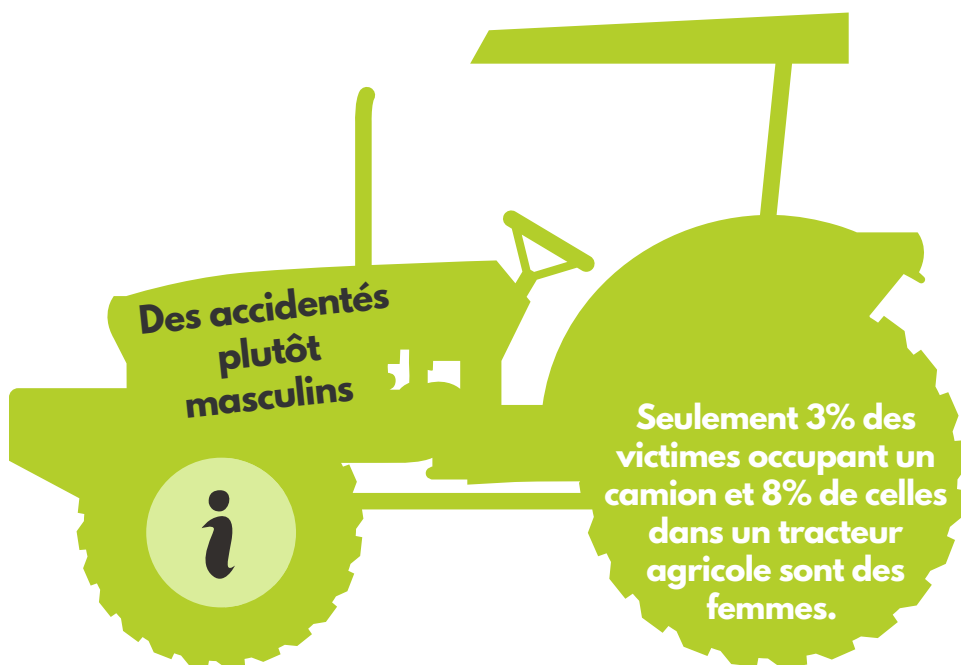
Source : AWSR / Statbel
(DG Statistique – Statistics Belgium)

3 | FACTEURS D'ACCIDENTS ET PROFILS D'USAGERS

1) De nombreux automobilistes perdent patience lorsqu'ils suivent un véhicule agricole et décident de dépasser sans tenir compte de la taille du tracteur qui réduit fortement la visibilité devant.



2) De plus, un tracteur agricole laisse parfois derrière lui des traces de boue qui peuvent rendre la chaussée plus glissante.



Répartition des accidents corporels selon la vitesse maximale autorisée sur la route empruntée par le tracteur (Wallonie, 2017-2021)

4 | GRAVITÉ DES ACCIDENTS

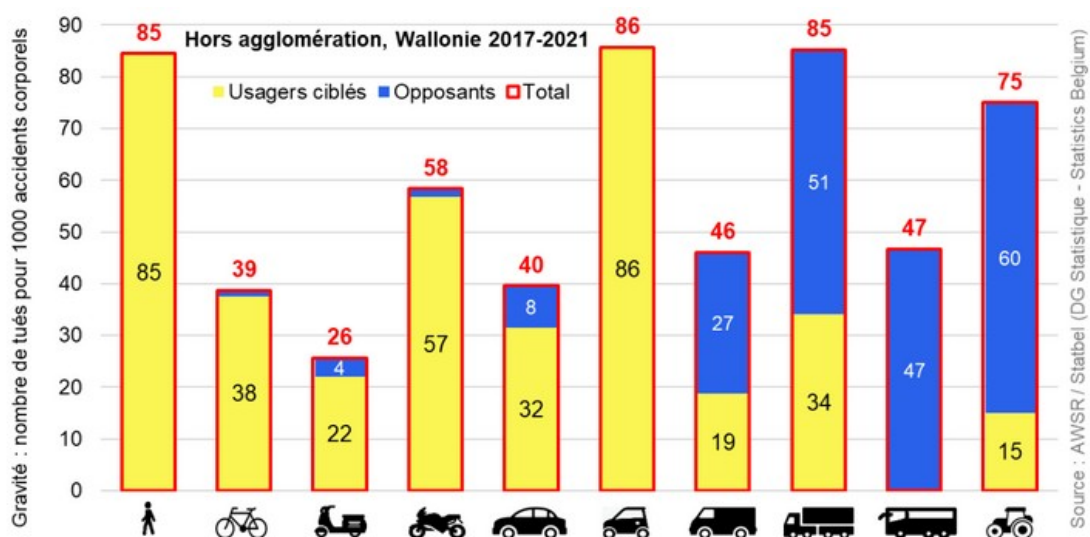
L'année 2020 a présenté certaines particularités avec une diminution de moitié de la gravité globale des accidents impliquant des camionnettes (18 contre 33) et des tracteurs agricoles (30 contre 60).

Avec le confinement, il y avait en effet peu d'usagers sur la route ce qui a faussé les statistiques pour 2020.

Lors d'une collision avec un tracteur, dans 80% des cas, c'est l'opposant au tracteur qui est blessé.

Ce sont aussi les opposants au tracteur qui sont les plus grièvement blessés. La gravité des accidents est fortement corrélée aux caractéristiques du véhicule lors de la collision : sa masse et sa vitesse d'impact.

Plus la vitesse d'impact et le poids sont importants, plus l'énergie cinétique à disperser est élevée et les conséquences pour les victimes sévères



Gravité des accidents hors agglomération selon le type d'usager (Wallonie, 2017-2021)

Toutefois, la gravité de l'accident pour le conducteur de tracteur est moindre en cas de port de la ceinture.

5 | EN TANT QUE CONDUCTEUR DE TRACTEUR, QUELLES SOLUTIONS ?

1. Être en ordre de **signalisation** : toujours avoir un gyrophare fonctionnel et la signalisation adéquate selon le chargement. Rendez-vous sur notre site internet: [signalisation tracteur](#) ;
2. Mettre la **ceinture de sécurité** pour diminuer la gravité en cas d'accident sur la route (voir à la page suivante) ;
3. **Nettoyer les dépôts** de [boue en sortie de champs](#) ;
4. En cas de franchissement de frontière, demandez-nous les **règles du pays** en question !
5. **Prudence sur les pentes** et **éviter les freinages et virages brutaux**. Le centre de gravité d'un tracteur peut varier en cas de chargement le rendant instable et il risque de basculer ;
6. **Redoubler de vigilance sur les grandes lignes droites par beau temps et entre Juillet et septembre** ! C'est là qu'il y a le plus d'accidents impliquant un tracteur ;
7. **Ne pas boire d'alcool** ou **consommer de la drogue** et **laisser son GSM de côté** lors de la conduite sur route.
RAPPEL : certains médicaments diminuent la vigilance.



Pictogrammes sur les boîtes de médicaments



L'exemple des meilleurs élèves européens (Suède, Norvège et Danemark) nous montre que notre marge de progression est encore importante puisque ceux-ci enregistrent des risques de décès par kilomètre parcouru quasi 3 fois inférieurs aux nôtres.

6 | LA CEINTURE DE SÉCURITÉ LIMITE-T-ELLE LES DÉGÂTS LORS D'UN ACCIDENT EN TRACTEUR ?

Un accident avec un tracteur sur trois a lieu durant l'été : "En moyenne, ces accidents sont plus de deux fois plus graves que ceux impliquant des voitures"

(source: awsr)

Comparaison de l'impact à 30 km/h lors d'un choc frontal en tracteur avec et sans ceinture :

Les agriculteurs ne portent pas ou peu la ceinture de sécurité en tracteur. Pour valider ou non l'intérêt du port de la ceinture, des crash tests ont été réalisés par la MSA, Entraid et New Holland.

Évaluation des dommages corporels sur un tracteur neuf (T6/T7 170 CH) lancé à 30km/h avec choc frontal (type pilier de pont, maison, poids lourd à l'arrêt) :



Plus le score est bas, plus les dommages sont élevés. Un score de 0 implique un pronostic vital engagé ! Dans ce cas, les autres scores ne s'additionnent plus et le total est automatiquement de 0 : décès probable.

AVEC la ceinture de sécurité	SANS la ceinture de sécurité
	
tête et cou : 4/4	tête et cou : 4/4
thorax : 0,5/4	thorax : 0/4
jambes - fémur : 0,2/4	jambes - fémur : 0/4
tibias : 1,9/4	tibias : 0,8/4
total : 6,7/16	total : 0/16

Les conséquences corporelles en l'absence de ceinture de sécurité, indépendamment de l'éjection et de l'écrasement, sont dramatiques (enfouissement thoracique important, compression des fémurs et risque de fractures des jambes...).

En diminuant la gravité des blessures, la ceinture sauvera la vie.

80% des accidents surviennent en ligne droite par beau temps. Sur la route, les autres peuvent devenir un danger, pensez à votre ceinture de sécurité !

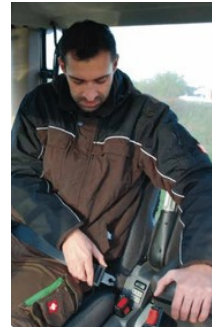
7 | ÉQUIPER UN VÉHICULE AGRICOLE EN CEINTURES DE SÉCURITÉ : DANS QUELLES CONDITIONS ?



Équipement en ceintures de sécurité

Il est souvent possible d'installer soi-même des ceintures de sécurité sur les véhicules agricoles, conformément aux prescriptions du constructeur. Pour cela, il faut respecter les conditions suivantes pour leur placement :

- Les points d'ancrage ne peuvent être un point de fixation du siège (il faut utiliser les **points d'ancrage prévus sur le siège**)
- Le système doit être **homologué** et être **en état de fonctionnement** (verrouillage...)
- Les **sangles** doivent être **en bon état**



En cas de doute, un atelier spécialisé peut déterminer si l'équipement ultérieur d'un siège est possible. Pour les anciens sièges sans ancrage approprié, il est recommandé de remplacer le siège.(1)

Pour finir, un repassage au contrôle technique n'est pas obligatoire après le montage de l'équipement.



Astuces pour l'équipement en ceintures

- Les commerces spécialisés proposent des solutions d'équipement spécifiques au type de siège ainsi que des kits d'équipement universel. Un kit comprend la ceinture, y compris l'enrouleur, le réceptacle de la boucle et le matériel de fixation nécessaire.
- La ceinture de sécurité peut être montée indifféremment à droite ou à gauche sans que cela impacte la sécurité.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas frotter contre des bords coupants. (2)

(1) & (2) Source : <https://www.bul.ch/fr-ch>