

La sécurité lors de l'attelage ou du dételage de machines

L'attelage ou le dételage de machines sont des manœuvres qui peuvent s'avérer complexes.



Nous avons relevé que plusieurs facteurs influencent le bon déroulement de ces gestes :

L'opérateur

Il est un facteur essentiel dans la réalisation de cette action. Si l'expérience peut-être un atout, elle peut également desservir. Il importe donc de toujours être alerte, vigilant, concentré et systématique dans la vérification des différents points d'attelage et dételage.

L'opérateur veillera également à porter des vêtements près du corps et en bon état en favorisant par exemple le port de cache cou plutôt que d'écharpe. Les vêtements déchirés sont totalement proscrits pour éviter un happement ou un accrochage. Les cheveux longs seront attachés.

La tâche

Elle est encore principalement manuelle, et demande un effort physique important, réalisé parfois dans un endroit restreint. Elle peut être aussi variée que complexe suivant le type de machines ou de tracteurs à cela peut s'ajouter une contrainte temporelle.

Le matériel




Les tracteurs et machines étant conçus et construits séparément, les « liaisons tracteurs-outils » peuvent être complexes à cause d'incompatibilités entre les engins ou de l'inadaptation des outils de liaisons. L'augmentation de l'encombrement et le poids des machines sans cesse plus grosses peuvent aussi poser problème.

Le milieu

L'espace disponible et l'éclairage du lieu de travail influencent directement la sécurité de l'opérateur lors des manipulations.

EN PRATIQUE

À l'avant ou à l'arrière du tracteur, se trouve un ensemble de pièces permettant l'attelage de multiples outils portés, semi portés ou trainés. Ci-dessous, vous trouverez un tableau reprenant les différents types de machines compatibles avec les différents points d'attelage :

Type d'attelage	PITON	CHAPE	BARRE OSCILLANTE	BRAS INFÉRIEURS	RELEVAGE 3 POINTS
Machine portée					
Machine semi-portée					
Machine traînée					

Pour limiter le risque d'accident, nous vous proposons quelques mesures de prévention :

1. Procédez **seul** à l'attelage. Cette disposition permet de vérifier que tous les points d'attelage sont bien réalisés et réduit le risque d'accidents (écrasement notamment) ;
2. Assurez-vous de la compatibilité entre la machine et le tracteur, tant au niveau de la traction, que de l'éclairage et du système de freinage. Ces connexions doivent en tout temps être opérationnelles ;
3. Utilisez le cas échéant la commande sur le garde boue ;
4. Assurez-vous de la bonne stabilité de la machine avant d'intervenir ;
5. Placez des poids supplémentaires si la machine déstabilise le tracteur ;
6. Testez les connexions et transmissions après l'attelage afin d'effectuer les réglages éventuels à la ferme et limiter ainsi les risques de dysfonctionnement. N'oubliez pas d'éloigner les personnes et animaux présents lorsque vous démarrez pour éviter les risques de projections de fluide hydraulique ou d'objets.
7. Relevez les béquilles en position de transport lors du démarrage de l'ensemble tracteur et attelage.
8. Vérifiez le bon état de votre matériel, procédez au nettoyage et graissage des pièces mobiles avant le remisage. Pour faciliter l'attelage suivant, les machines peuvent être stockées sur des supports surélevés.
9. Entretenez et nettoyez régulièrement votre matériel.

